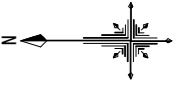
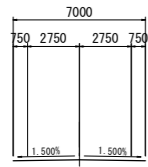


暫定型平面図 S=1:500



【 道路幾何構造条件：暫定型 】

- ・路線名：一般県道 坂野羽ノ浦線
- ・道路規格：第3種第4級
- ・設計速度：V=30km
- ・交通区分：N4交通
(H22センサス 5,657台/24h(大型車 276台/24h))
- ・舗装計画交通量：100以上250未満台/日・方向
- ・幅員構成：(下図参照：基準幅員)



基準点(既設)一覧表

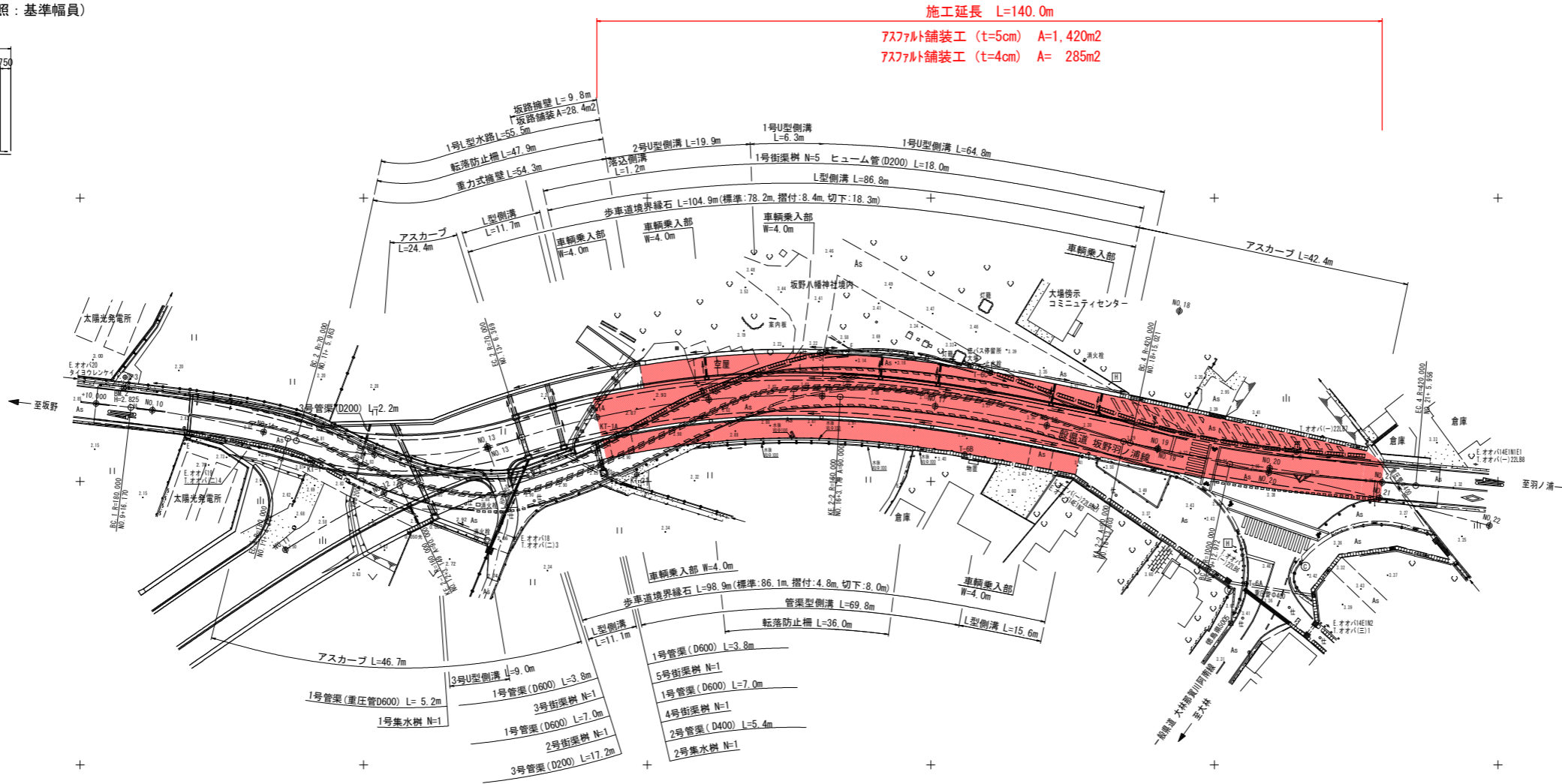
点名	X座標	Y座標	標高
T-3	107892.055	105218.382	2.537
T-5	107769.650	105222.717	3.158
T-6	107685.523	105205.136	3.242

基準点(新設)一覧表

点名	X座標	Y座標	標高
KT-1	107859.020	105203.300	2.783
KT-2	107801.887	105201.169	2.936
KT-3	107711.300	105143.608	2.902

補助基準点一覧表

点名	X座標	Y座標	標高
T-6A	107694.391	105181.982	3.393
T-6B	107744.001	105204.852	3.345
T-6C	107739.507	105219.053	3.260
KT-1A	107805.382	105208.460	2.760



施工延長 L=140.0m
 アスファルト舗装工 (t=5cm) A=1,420m²
 アスファルト舗装工 (t=4cm) A= 285m²

- 注) (1) NO. 13+6.369~NO. 18+15.021区間は、完成型測点に一致させて計画している。従って、NO. 9+10.000~NO. 13+6.369及びNO. 18+15.021~NO. 21+10.000区間は現況道路部への措付区間であり、暫定型道路計画測点として新たに設定している。(本部は完成型測点と相違する。)
- (2) NO. 11附近、NO. 13附近、NO. 20附近は現況道路部への措付区間のため、縦断曲線及び曲線部幅、曲線部勾配を装置しない計画としている。(現況道路運用状況程度として計画。)
- (3) 道路工事(特に道路横断施設工事)においては、支障物件(地下埋設物含む)に留意し必要に応じて地下埋設物試掘調査及び関係機関との確認協議を実施して工事施工のこと。
- (4) 左側 重力式擁壁：NO. 12+6.500、NO. 13+6.369、NO. 13+19.000においては1号管渠(重圧管D600)の箱抜きを重力式擁壁施工時に実施すること。
- (5) 暫定測点NO. 11+10.331~NO. 13+6.369区間では、擁壁天端と歩道端部計画面とで高低差が生じる。
(重力式擁壁：完成型施工、道路：暫定型施工による相違)
路面排水用の水抜管(VUφ65)を10mに1箇所、重力式擁壁部に設置のこと。
(設置区間：暫定測点NO. 11+10.331~暫定測点NO. 12+18.899の延長L=26.65m区間)
- (6) 車輛乗入口位置は、施工段階において地権者確認を実施して決定及び工事施工のこと。
- (7) 坂路擁壁は計画のため、施工時に地権者確認を実施し設置位置及び設置方向を確認すること。また、必要に応じて擁壁構造の再検証を実施すること。
- (8) 計画案では、坂路擁壁と本線重力式擁壁の間を盛土構造としている。
1号U型水路の埋没防止のため、片持梁式の床版構造を提案している。
前記(7)事項と併せて水路埋没防止構造の再検証・確認を実施すること。
- (9) 1号集水樹において、完成型計画時施工となる3号U型側溝の箱抜きを実施して工事施工のこと。

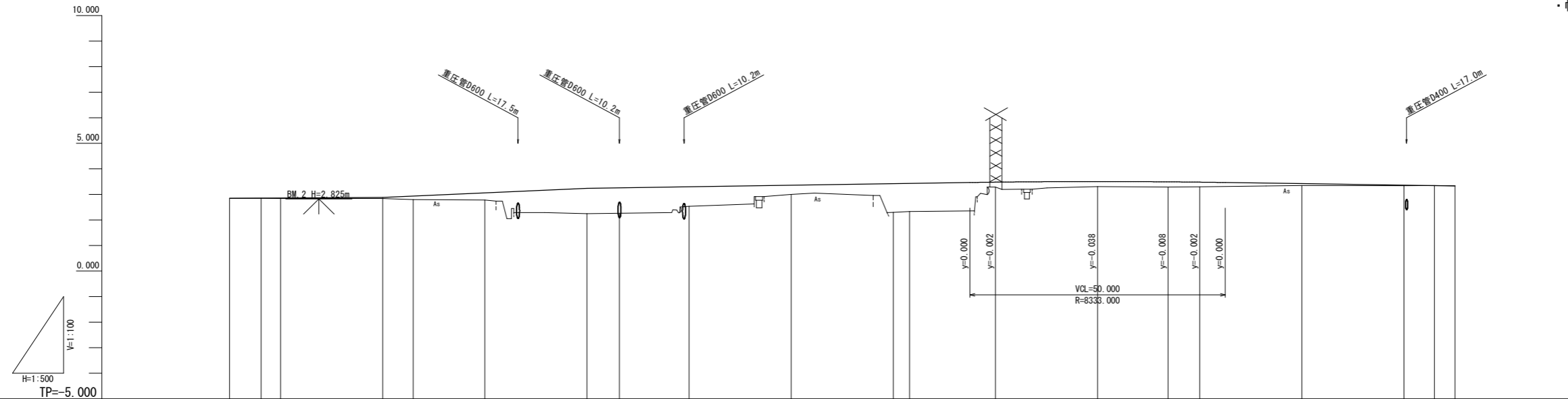
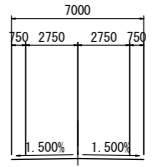
凡例	
完成計画 将来施工構造物	
暫定時 完成型施工構造物	
暫定計画	

実施設計図面

工事名	R2徳土 坂野羽ノ浦線 小・坂野 舗装工事		
路線名等	坂野羽ノ浦線		
工事箇所	小松島市坂野町目住		
図面名	暫定型平面図		
縮尺	S=1:500	図面番号	1 / 7
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島庁舎>		

縦断図 VS=1:100
HS=1:500

- 【 道路幾何構造条件：暫定型 】
- ・路線名：一般県道 坂野羽ノ浦線
 - ・道路規格：第3種第4級
 - ・設計速度：V=30km
 - ・交通区分：N4交通
(H22センサス 5,657台/24h(大型車 276台/24h))
 - ・舗装計画交通量：100以上250未満台/日・方向
 - ・幅員構成：(下図参照：基準幅員)



勾配	2.850	2.880	3.240	3.540	3.420	3.330
盛土	0.000	0.006	0.010	0.040	0.134	0.300
切土						
改良計画高	2.850	2.856	2.860	2.880	2.920	2.934
地盤高	2.85	2.85	2.84	2.84	2.80	2.76
追加距離	190.000	196.170	200.000	220.000	224.444	225.965
区間距離	0.000	6.170	3.830	20.000	4.444	1.519
測点	+10.000	BC 1	NO. 10	NO. 11	EC 1	EC 2
曲率図	<p>IP 1: 1A=33° 04' 23" R=180.000 CL=28.274 TL=14.166 SL=0.557</p> <p>IP 2: 1A=46° 47' 13" R=70.000 CL=40.406 TL=20.783 SL=3.020</p> <p>IP 3: 1A=46° 47' 13" R=90.000 L=80.029 X=25.291 CL=181.279 No=15.056</p> <p>R=160.000 D=94.796 X=50.498 SP=50.569 L=50.625 ΔR=0.667 Y=2.665 W=69.506</p> <p>IP 4: 1A=6° 56' 54" R=420.000 CL=50.935 TL=25.498 SL=0.773</p>					
片勾配摺付図						
拡幅摺付図						

凡例	
完成計画 縦断線形図	
暫定計画 縦断線形図	
完成計画 横断管渠構造物	

注) (1) NO. 13+6.369~NO. 18+15.021区間は、完成型測点と一致させて計画している。従って、NO. 9+10.000~NO. 13+6.369及びNO. 18+15.021~NO. 21+10.000区間は現況道路部への摺付区間であり、暫定型道路計画測点として新たに設定している。(本部は完成型測点と相違する。)

(2) 縦断線形図、曲率図、片勾配摺付図において
赤線：完成型
水線：暫定型
を示す。

(3) NO. 11附近、NO. 13附近、NO. 20附近は現況道路部への摺付区間のため、縦断曲線及び曲線部拡幅、曲線部片勾配を設けず計画としている。(現況道路運用状況程度として計画。)

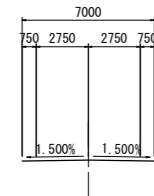
実施設計図面

工事名	R2徳土 坂野羽ノ浦線 小・坂野 舗装工事		
路線名等	坂野羽ノ浦線		
工事箇所	小松島市坂野町目佐		
図面名	縦断図		
縮尺	VS=1:100 HS=1:500	図面番号	2 / 7
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島庁舎>		

標準断面図 S=1:100

【 道路幾何構造条件：暫定型 】

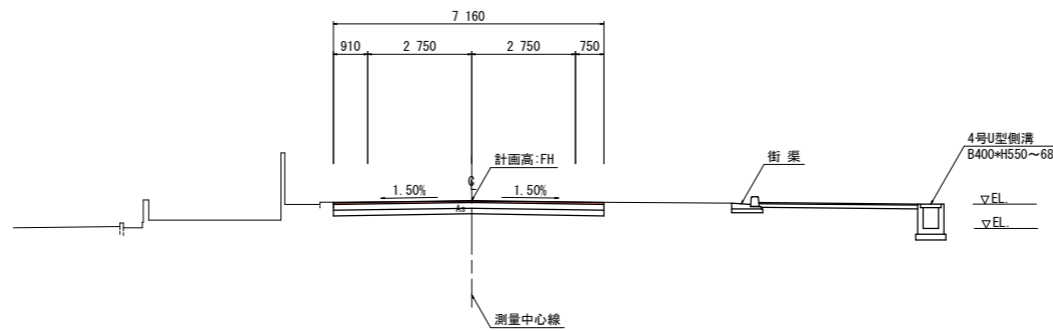
- ・路線名：一般県道 坂野羽ノ浦線
- ・道路規格：第3種第4級
- ・設計速度：V=30km
- ・交通区分：N4交通
(H22センサス 5,657台/24h(大型車 276台/24h))
- ・舗装計画交通量：100以上250未満台/日・方向
- ・幅員構成：(下図参照：基準幅員)



名称・種別・細別		
掘削	open掘削	硬質土(礫混土)
	表土剥取	耕作土
盛土	路床盛土	2.5≦W<4.0 4.0≦W
	歩道盛土	
床掘工	床掘B (open 障害無)	硬質土(礫混土)
	最大埋戻幅 (1m未満)	土砂(締固め有) 土砂(締固め無)
埋戻工	上記以外 (小規模)	土砂(締固め有) 土砂(締固め無)
	構造物取壊工	Co構造物 無筋構造物
舗装版破砕工	As舗装版 t=5cm	障害無 対策不要
舗装工	不陸修正	補足材無
	下層路盤	RC-40 t=15cm
舗装工 (車道 路肩部)	上層路盤	RM-30 t=15cm
	表層	再生密粒度As13 t=5cm
舗装工 (路肩部)	上層路盤	RM-30 t=10cm
	表層	再生密粒度As13 t=5cm
舗装工 (歩道部)	路盤	RC-30 t=10cm
	表層	再生密粒度As13 t=4cm

NO. 21 附近

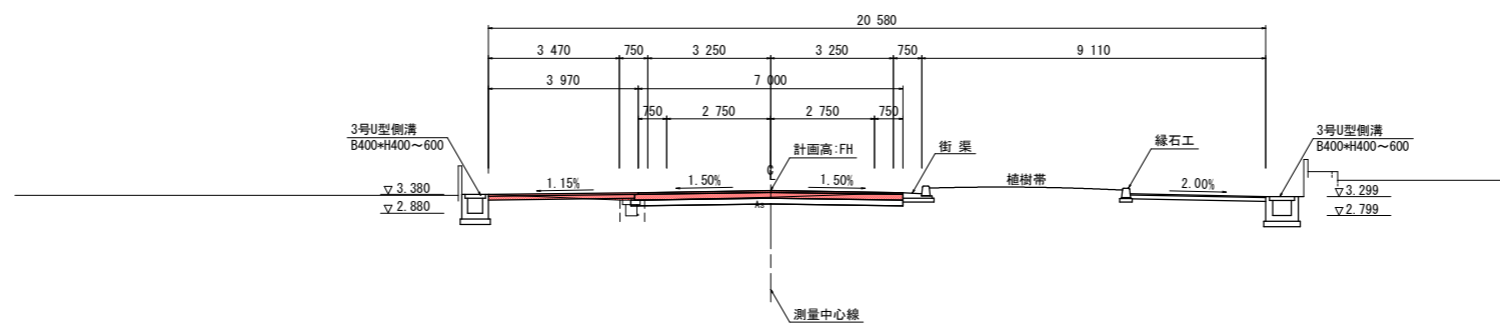
NO. 21
GH= 3.34
FH= 3.360



DL=-2.000

NO. 19 附近

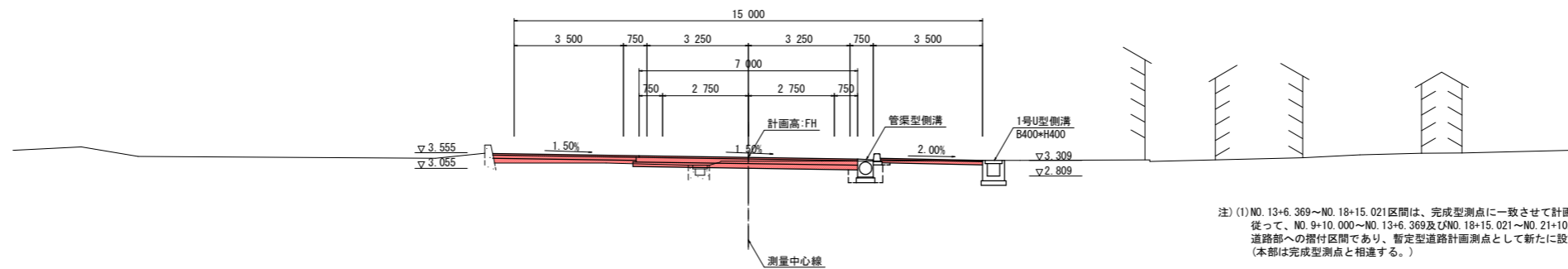
NO. 19
GH= 3.30
FH= 3.478



DL=-2.000

NO. 17 附近

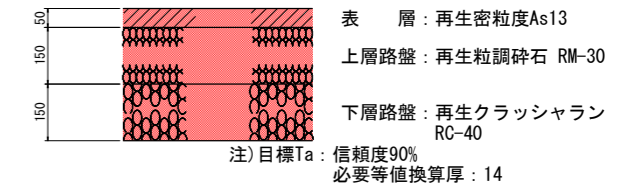
NO. 17
GH= 3.287
FH= 3.478



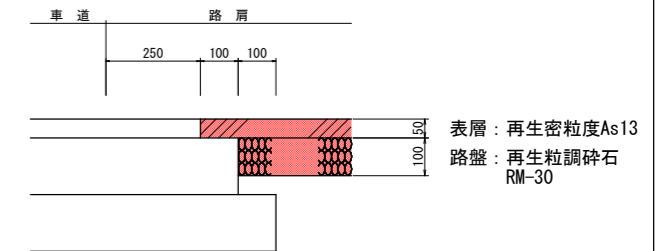
DL=-2.000

舗装構成 S=1:10

【 車道舗装 】

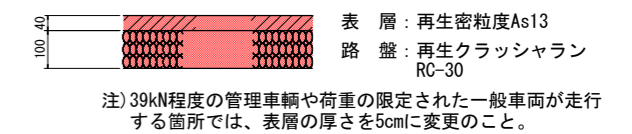


【 暫定路肩舗装 】



側帯幅員: 0.25m
既設構造物近接部 → 車道舗装 延伸
路肩現況摺付部 → 路肩舗装 変更

【 歩道舗装 】



凡例	
既存資料 横断現況線(実測)	
暫定計画 横断現況線(PL)	
完成計画 施工完了構造物	
暫定時 完成型施工構造物	
暫定計画	

実施設計図面

工事名	R2徳土 坂野羽ノ浦線 小・坂野 舗装工事		
路線名等	坂野羽ノ浦線		
工事箇所	小松島市坂野町目佐		
図面名	標準断面図		
縮尺	S=1:100	図面番号	3 / 7
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島庁舎>		

注) (1) NO. 13+6.369~NO. 18+15.021区間は、完成型測点と一致させて計画している。従って、NO. 9+10.000~NO. 13+6.369及びNO. 18+15.021~NO. 21+10.000区間は現況道路部への摺付区間であり、暫定型道路計画測点として新たに設定している。(本図は完成型測点と相違する。)

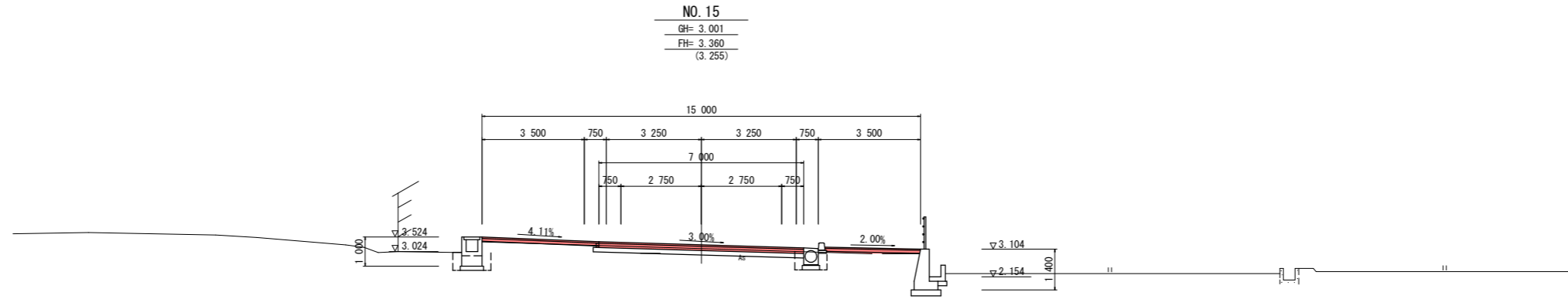
(2) NO. 11附近、NO. 13附近、NO. 20附近は現況道路部への摺付区間のため、縦断曲線及び曲線部幅、曲線部片勾配を設置しない計画としている。(現況道路運用状況程度として計画。)

横断図 (3) S=1:100

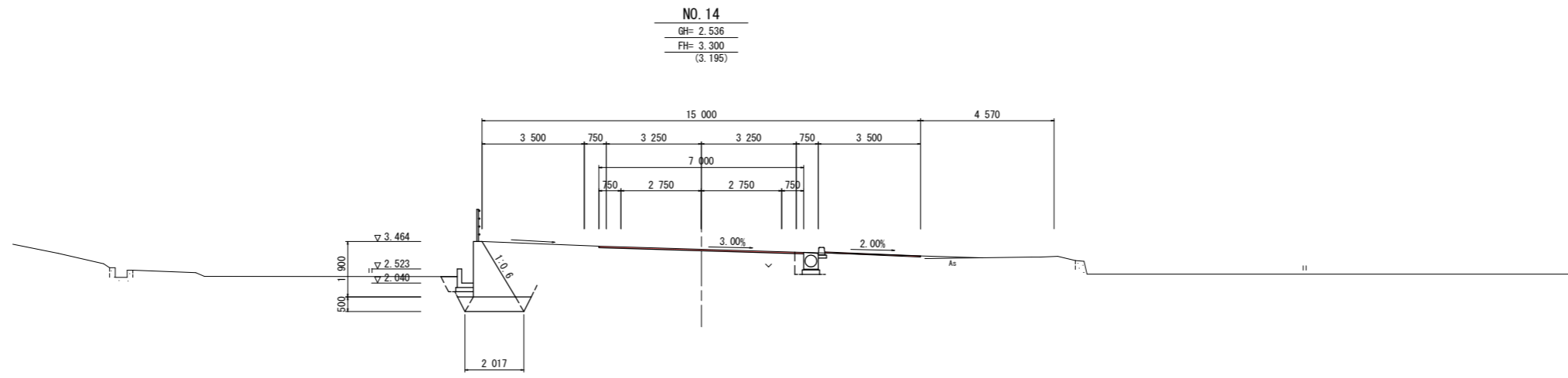
名称・種別・細別		左側	右側
掘削	open掘削	硬質土(硬混土)	0.3
	表土剥取	耕作土	
盛土	路床盛土	2.5≦W<4.0 4.0≦W	1.0
	歩道盛土		1.4 0.3
床掘工	床掘B (open 障害無)	硬質土(硬混土)	0.8 0.5
埋戻工	最大埋戻幅 (1m未満)	土砂(締固め有)	
		土砂(締固め無)	
	上記以外 (小規模)	土砂(締固め有) 土砂(締固め無)	0.6 0.3 0.2
構造物取壊工	Co構造物	無筋構造物	0.30
舗装版破砕工	As舗装版 t=5cm	障害無 対策不要	8.40
舗装工	不陸修正	補足材無	7.00
舗装工 (車道 路肩部)	下層路盤	RC-40 t=15cm	7.00
	上層路盤	RM-30 t=15cm	7.00
舗装工 (路肩部)	表 層	再生密砕As13 t=5cm	7.00
舗装工 (路肩部)	上層路盤	RM-30 t=10cm	
舗装工 (路肩部)	表 層	再生密砕As13 t=5cm	
舗装工 (歩道部)	路 盤	RC-30 t=10cm	3.30 3.30
舗装工 (歩道部)	表 層	再生密砕As13 t=4cm	3.30 3.30

名称・種別・細別		左側	右側
掘削	open掘削	硬質土(硬混土)	0.1
	表土剥取	耕作土	2.3
盛土	路床盛土	2.5≦W<4.0 4.0≦W	6.1
	歩道盛土		2.9 0.9
床掘工	床掘B (open 障害無)	硬質土(硬混土)	2.3 0.1
埋戻工	最大埋戻幅 (1m未満)	土砂(締固め有)	0.5
		土砂(締固め無)	
	上記以外 (小規模)	土砂(締固め有) 土砂(締固め無)	0.5 0.2
構造物取壊工	Co構造物	無筋構造物	0.31
舗装版破砕工	As舗装版 t=5cm	障害無 対策不要	7.11
舗装工	不陸修正	補足材無	7.00
舗装工 (車道 路肩部)	下層路盤	RC-40 t=15cm	7.00
	上層路盤	RM-30 t=15cm	7.00
舗装工 (路肩部)	表 層	再生密砕As13 t=5cm	7.00
舗装工 (路肩部)	上層路盤	RM-30 t=10cm	
舗装工 (路肩部)	表 層	再生密砕As13 t=5cm	
舗装工 (歩道部)	路 盤	RC-30 t=10cm	3.30 7.87
舗装工 (歩道部)	表 層	再生密砕As13 t=4cm	3.30 7.87

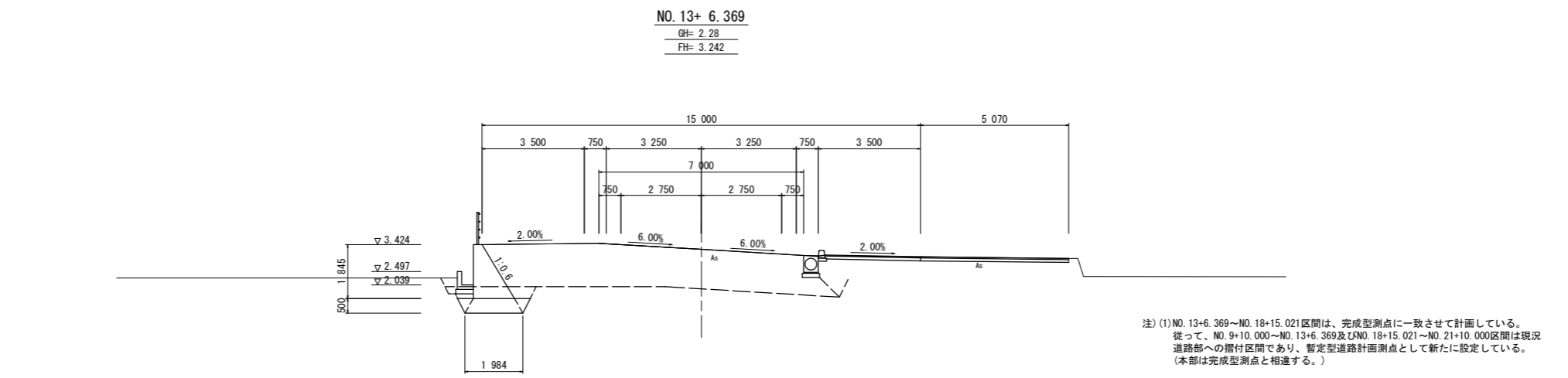
名称・種別・細別		左側	右側
掘削	open掘削	硬質土(硬混土)	0.1
	表土剥取	耕作土	5.2
盛土	路床盛土	2.5≦W<4.0 4.0≦W	9.6
	歩道盛土		2.9 2.5
床掘工	床掘B (open 障害無)	硬質土(硬混土)	2.3
埋戻工	最大埋戻幅 (1m未満)	土砂(締固め有)	0.5
		土砂(締固め無)	
	上記以外 (小規模)	土砂(締固め有) 土砂(締固め無)	0.2
構造物取壊工	Co構造物	無筋構造物	0.60
舗装版破砕工	As舗装版 t=5cm	障害無 対策不要	6.47
舗装工	不陸修正	補足材無	7.20
舗装工 (車道 路肩部)	下層路盤	RC-40 t=15cm	7.20
	上層路盤	RM-30 t=15cm	7.10
舗装工 (路肩部)	表 層	再生密砕As13 t=5cm	7.00
舗装工 (路肩部)	上層路盤	RM-30 t=10cm	
舗装工 (路肩部)	表 層	再生密砕As13 t=5cm	
舗装工 (歩道部)	路 盤	RC-30 t=10cm	4.00 8.37
舗装工 (歩道部)	表 層	再生密砕As13 t=4cm	3.77 8.37



DL=-3.000



DL=-3.000



DL=-3.000

凡 例	
既存資料 横断現況線(実測)	
暫定計画 横断現況線(PL)	
完成計画 施工完了構造物	
暫定時 完成型施工構造物	
暫定計画	

EC. 2. NO. 14, NO. 15 実施設計図面

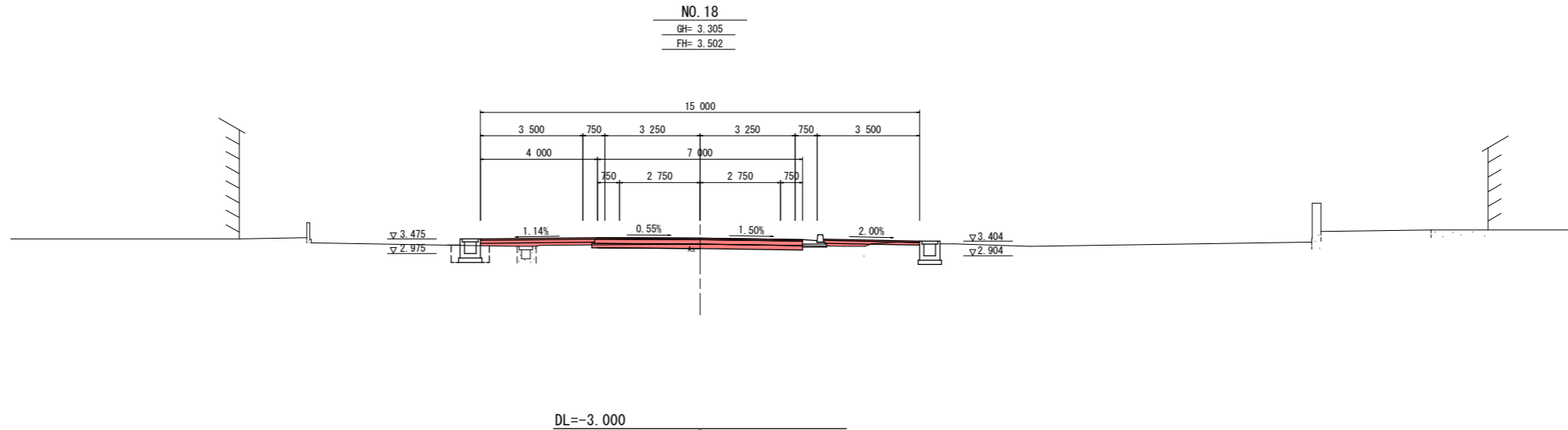
工 事 名	R2徳土 坂野羽ノ浦線 小・坂野 舗装工事		
路線名等	坂野羽ノ浦線		
工事箇所	小松島市坂野町目佐		
図 面 名	横 断 図 (3)		
縮 尺	S=1:100	図面番号	4 / 7
会 社 名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島庁舎>		

注) (1) NO. 13+6.369~NO. 18+15.021区間は、完成型測点と一致させて計画している。
従って、NO. 9+10.000~NO. 13+6.369及びNO. 18+15.021~NO. 21+10.000区間は現況
道路部への摺付区間であり、暫定型道路計画測点として新たに設定している。
(本部は完成型測点と相違する。)

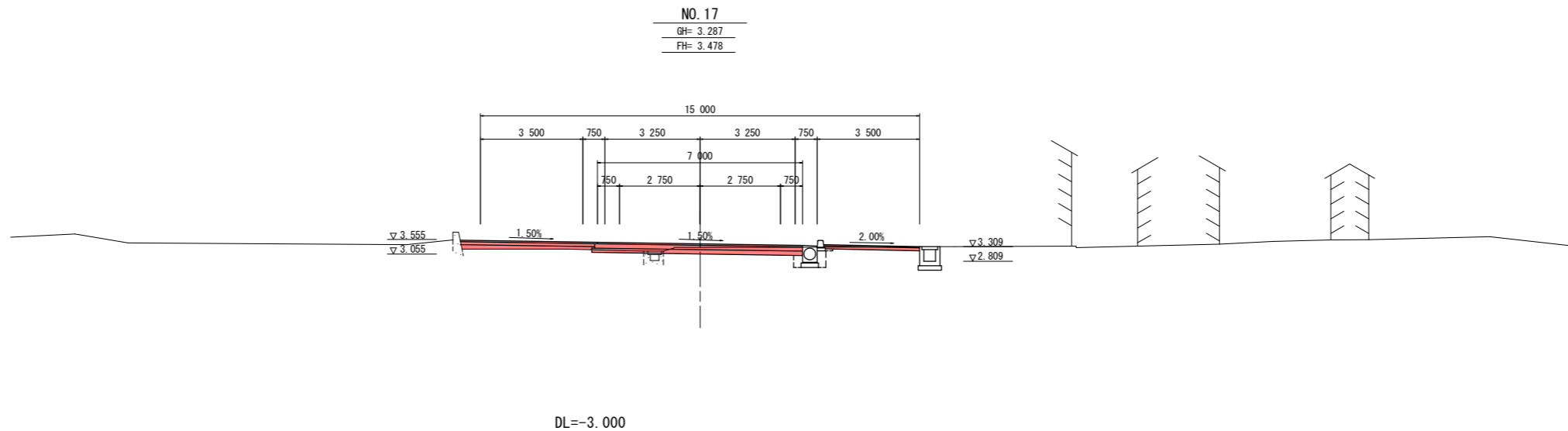
(2) NO. 11附近、NO. 13附近、NO. 20附近は現況道路部への摺付区間のため、縦断曲線
及び曲線部拡幅、曲線部片勾配を設置しない計画としている。
(現況道路運用状況程度として計画。)

横断図 (4) S=1:100

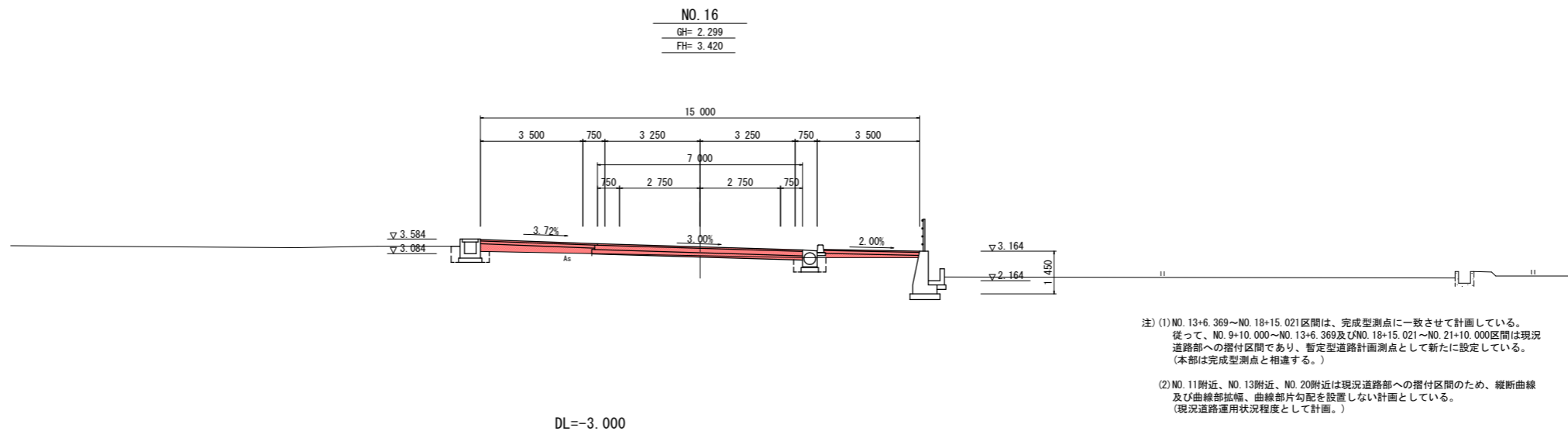
名称・種別・細別		左側	右側
掘削	open掘削	礫質土(礫混土)	0.7
	表土剥取	耕作土	
盛土	路床盛土	2.5≦W<4.0 4.0≦W	
	歩道盛土		0.5 0.2
床掘工	床掘B (open 障害無)	礫質土(礫混土)	0.7
埋戻工	最大埋戻幅 (1m未満)	土砂(締固め有)	
		土砂(締固め無)	
	上記以外 (小規模)	土砂(締固め有) 土砂(締固め無)	0.6 0.4 0.2
構造物取壊工	Co構造物	無筋構造物	0.28 0.31
舗装版破砕工	As舗装版 t=5cm	障害無 対策不要	11.75
舗装工	不陸整正	補足材無	7.00
	下層路盤	RC-40 t=15cm	7.00
舗装工 (車道 路肩部)	上層路盤	RM-30 t=15cm	7.00
	表 層	再生密粒As13 t=5cm	7.00
舗装工 (路肩部)	上層路盤	RM-30 t=10cm	
	表 層	再生密粒As13 t=5cm	
舗装工 (歩道部)	路 盤	RC-30 t=10cm	3.30 3.30
	表 層	再生密粒As13 t=4cm	3.30 3.30



名称・種別・細別		左側	右側
掘削	open掘削	礫質土(礫混土)	0.8
	表土剥取	耕作土	
盛土	路床盛土	2.5≦W<4.0 4.0≦W	0.4
	歩道盛土		0.9
床掘工	床掘B (open 障害無)	礫質土(礫混土)	0.4 0.5
埋戻工	最大埋戻幅 (1m未満)	土砂(締固め有)	
		土砂(締固め無)	
	上記以外 (小規模)	土砂(締固め有) 土砂(締固め無)	0.5 0.3 0.1
構造物取壊工	Co構造物	無筋構造物	0.59
舗装版破砕工	As舗装版 t=5cm	障害無 対策不要	14.95
舗装工	不陸整正	補足材無	7.00
	下層路盤	RC-40 t=15cm	7.00
舗装工 (車道 路肩部)	上層路盤	RM-30 t=15cm	7.00
	表 層	再生密粒As13 t=5cm	7.00
舗装工 (路肩部)	上層路盤	RM-30 t=10cm	
	表 層	再生密粒As13 t=5cm	
舗装工 (歩道部)	路 盤	RC-30 t=10cm	3.30 3.30
	表 層	再生密粒As13 t=4cm	3.30 3.30



名称・種別・細別		左側	右側
掘削	open掘削	礫質土(礫混土)	0.1
	表土剥取	耕作土	
盛土	路床盛土	2.5≦W<4.0 4.0≦W	1.3
	歩道盛土		1.2 0.6
床掘工	床掘B (open 障害無)	礫質土(礫混土)	0.3 0.5
埋戻工	最大埋戻幅 (1m未満)	土砂(締固め有)	
		土砂(締固め無)	
	上記以外 (小規模)	土砂(締固め有) 土砂(締固め無)	0.2 0.3 0.2
構造物取壊工	Co構造物	無筋構造物	0.30
舗装版破砕工	As舗装版 t=5cm	障害無 対策不要	14.31
舗装工	不陸整正	補足材無	7.00
	下層路盤	RC-40 t=15cm	7.00
舗装工 (車道 路肩部)	上層路盤	RM-30 t=15cm	7.00
	表 層	再生密粒As13 t=5cm	7.00
舗装工 (路肩部)	上層路盤	RM-30 t=10cm	
	表 層	再生密粒As13 t=5cm	
舗装工 (歩道部)	路 盤	RC-30 t=10cm	3.30 3.30
	表 層	再生密粒As13 t=4cm	3.30 3.30



凡 例	
既存資料 横断現況線(実測)	
暫定計画 横断現況線(PL)	
完成計画 施工完了構造物	
暫定時 完成型施工構造物	
暫定計画	

NO. 16, NO. 17, NO. 18	
工事名	R2徳土 坂野羽ノ浦線 小・坂野 舗装工事
路線名等	坂野羽ノ浦線
工事箇所	小松島市坂野町目佐
図面名	横断図(4)
縮 尺	S=1:100 図面番号 5 / 7
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島庁舎>

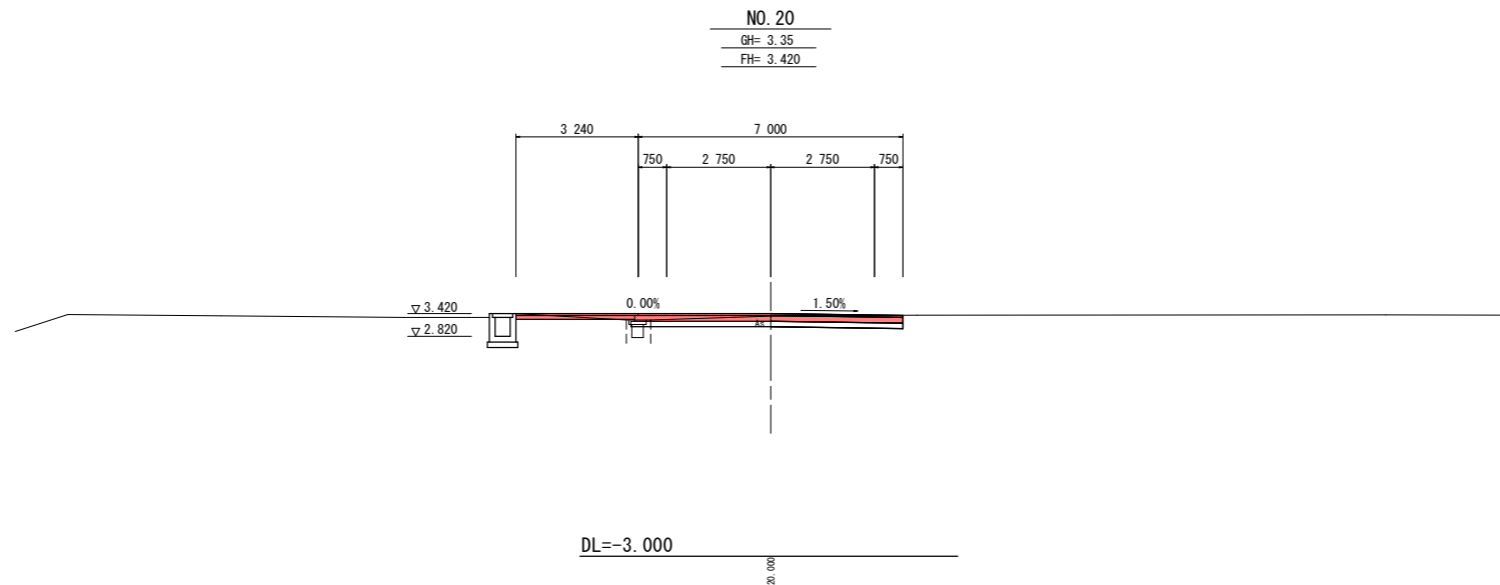
注) (1) NO. 13+6.369~NO. 18+15.021区間は、完成型測点に一致させて計画している。従って、NO. 9+10.000~NO. 13+6.369及びNO. 18+15.021~NO. 21+10.000区間は現況道路部への摺付区間であり、暫定型道路計画測点として新たに設定している。(本部は完成型測点と相違する。)

(2) NO. 11附近、NO. 13附近、NO. 20附近は現況道路部への摺付区間のため、縦断曲線及び曲線部拡幅、曲線部片勾配を設置しない計画としている。(現況道路運用状況程度として計画。)

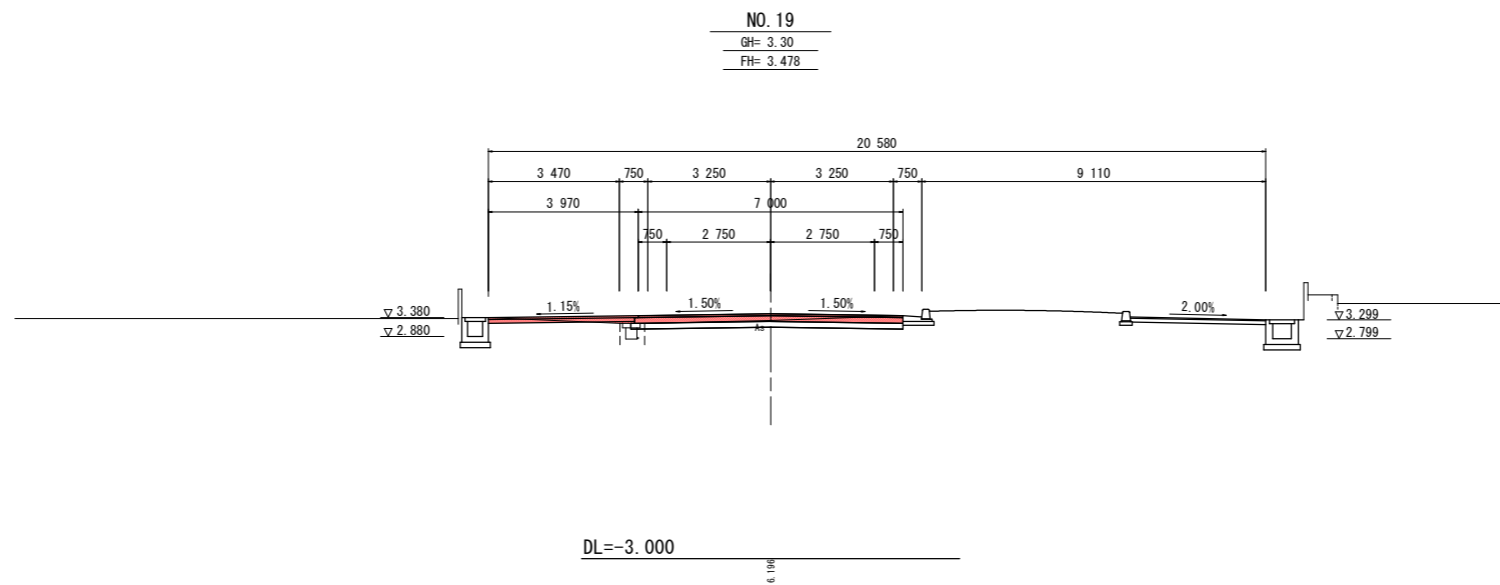
実施設計図面

横断図 (5) S=1:100

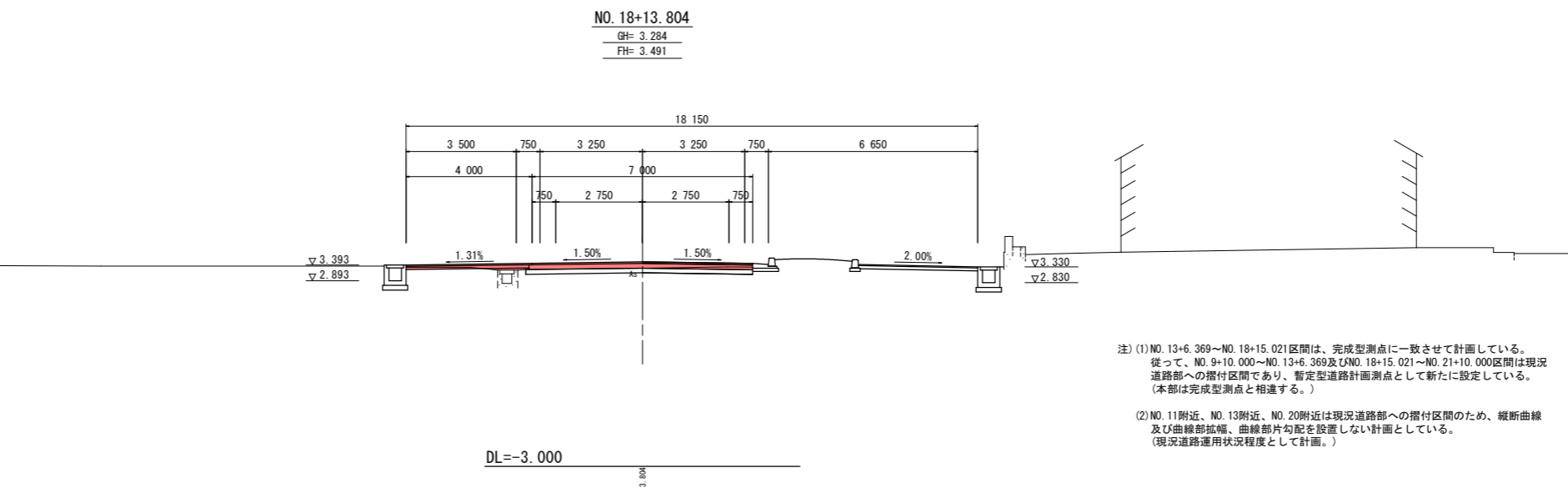
名称・種別・細別		左側	右側
掘削	open掘削	礫質土(礫混土)	1.6
	表土剥取	耕作土	
盛土	路床盛土	2.5≦W<4.0 4.0≦W	
	歩道盛土		
床掘工	床掘B (open 障害無)	礫質土(礫混土)	
埋戻工	最大埋戻幅 (1m未満)	土砂(締固め有)	
		土砂(締固め無)	
	上記以外 (小規模)	土砂(締固め有) 土砂(締固め無)	0.4
構造物取壊工	Co構造物	無筋構造物	0.30
舗装版破砕工	As舗装版 t=5cm	障害無 対策不要	9.59
舗装工	不陸整正	補足材無	7.20
舗装工 (車道 路肩部)	下層路盤	RC-40 t=15cm	7.20
	上層路盤	RM-30 t=15cm	7.10
舗装工 (路肩部)	表層	再生密粒As13 t=5cm	7.00
舗装工 (歩道部)	表層	RC-30 t=10cm	3.24
舗装工 (歩道部)	表層	再生密粒As13 t=4cm	3.01



名称・種別・細別		左側	右側
掘削	open掘削	礫質土(礫混土)	1.1
	表土剥取	耕作土	
盛土	路床盛土	2.5≦W<4.0 4.0≦W	
	歩道盛土		
床掘工	床掘B (open 障害無)	礫質土(礫混土)	0.2
埋戻工	最大埋戻幅 (1m未満)	土砂(締固め有)	
		土砂(締固め無)	
	上記以外 (小規模)	土砂(締固め有) 土砂(締固め無)	0.4
構造物取壊工	Co構造物	無筋構造物	0.28
舗装版破砕工	As舗装版 t=5cm	障害無 対策不要	10.32
舗装工	不陸整正	補足材無	7.20
舗装工 (車道 路肩部)	下層路盤	RC-40 t=15cm	7.20
	上層路盤	RM-30 t=15cm	7.10
舗装工 (路肩部)	表層	再生密粒As13 t=5cm	7.00
舗装工 (歩道部)	表層	RC-30 t=10cm	3.97
舗装工 (歩道部)	表層	再生密粒As13 t=4cm	3.74



名称・種別・細別		左側	右側
掘削	open掘削	礫質土(礫混土)	0.9
	表土剥取	耕作土	
盛土	路床盛土	2.5≦W<4.0 4.0≦W	
	歩道盛土		
床掘工	床掘B (open 障害無)	礫質土(礫混土)	0.2
埋戻工	最大埋戻幅 (1m未満)	土砂(締固め有)	
		土砂(締固め無)	
	上記以外 (小規模)	土砂(締固め有) 土砂(締固め無)	0.4
構造物取壊工	Co構造物	無筋構造物	0.28
舗装版破砕工	As舗装版 t=5cm	障害無 対策不要	10.35
舗装工	不陸整正	補足材無	7.20
舗装工 (車道 路肩部)	下層路盤	RC-40 t=15cm	7.20
	上層路盤	RM-30 t=15cm	7.10
舗装工 (路肩部)	表層	再生密粒As13 t=5cm	7.00
舗装工 (歩道部)	表層	RC-30 t=10cm	4.00
舗装工 (歩道部)	表層	再生密粒As13 t=4cm	3.77



凡例	
既存資料 横断現況線(実測)	
暫定計画 横断現況線(PL)	
完成計画 施工完了構造物	
暫定時 完成型施工構造物	
暫定計画	

実施設計図面	
工 事 名	R2徳土 坂野羽ノ浦線 小・坂野 舗装工事
路線名等	坂野羽ノ浦線
工事箇所	小松島市坂野町目佐
図 面 名	横 断 図 (5)
縮 尺	S=1:100 図面番号 6 / 7
会 社 名	
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島庁舎>

注) (1) NO. 13+6.369~NO. 18+15.021区間は、完成型測点に一致させて計画している。
 従って、NO. 9+10.000~NO. 13+6.369及びNO. 18+15.021~NO. 21+10.000区間は現況
 道路部への摺付区間であり、暫定型道路計画測点として新たに設定している。
 (本部は完成型測点と相違する。)

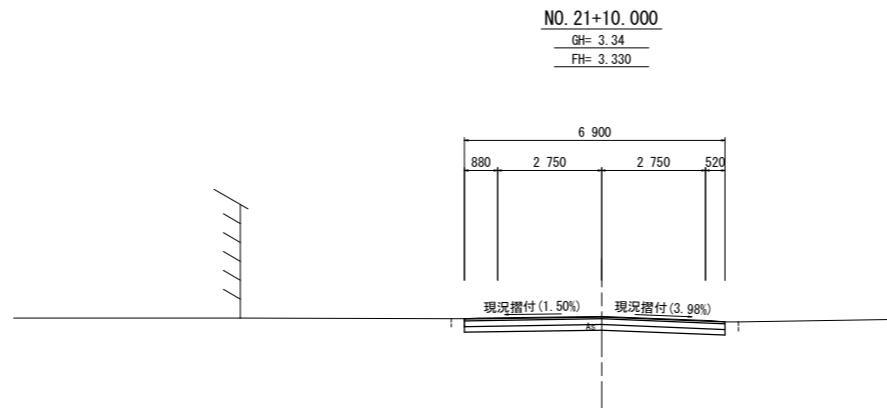
(2) NO. 11附近、NO. 13附近、NO. 20附近は現況道路部への摺付区間のため、縦断曲線
 及び曲線部拡幅、曲線部片勾配を設置しない計画としている。
 (現況道路運用状況程度として計画。)

横断図 (6) S=1:100

名称・種別・細別		左側	右側
掘削	open掘削	礫質土(礫混土)	2.2
	表土剥取	耕作土	
盛土	路床盛土	2.5≦W<4.0 4.0≦W	
	歩道盛土		
床掘工	床掘B (open 障害無)	礫質土(礫混土)	
埋戻工	最大埋戻幅 (1m未満)	土砂(締固め有)	
		土砂(締固め無)	
	上記以外 (小規模)	土砂(締固め有) 土砂(締固め無)	
構造物取壊工	Co構造物	無筋構造物	
舗装版破砕工	As舗装版 t=5cm	障害無 対策不要	6.90
舗装工	不陸修正	補足材無	6.90
舗装工 (車道 路肩部)	下層路盤	RC-40 t=15cm	6.90
	上層路盤	RM-30 t=15cm	6.90
舗装工 (路肩部)	表 層	再生密粒As13 t=5cm	
	上層路盤	RM-30 t=10cm	
舗装工 (歩道部)	表 層	再生密粒As13 t=4cm	

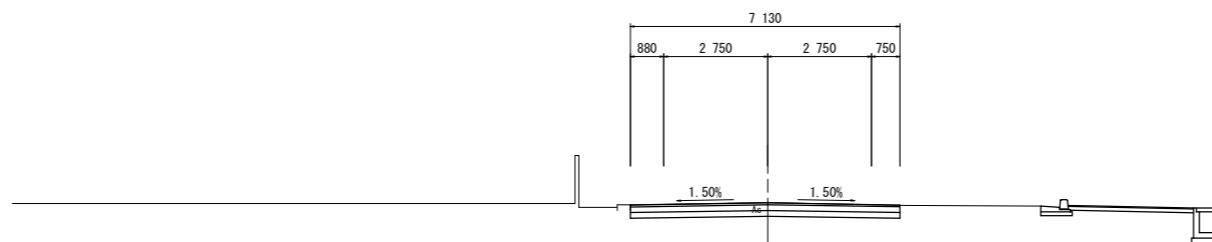
名称・種別・細別		左側	右側
掘削	open掘削	礫質土(礫混土)	2.2
	表土剥取	耕作土	
盛土	路床盛土	2.5≦W<4.0 4.0≦W	
	歩道盛土		
床掘工	床掘B (open 障害無)	礫質土(礫混土)	
埋戻工	最大埋戻幅 (1m未満)	土砂(締固め有)	
		土砂(締固め無)	
	上記以外 (小規模)	土砂(締固め有) 土砂(締固め無)	
構造物取壊工	Co構造物	無筋構造物	
舗装版破砕工	As舗装版 t=5cm	障害無 対策不要	7.13
舗装工	不陸修正	補足材無	7.13
舗装工 (車道 路肩部)	下層路盤	RC-40 t=15cm	7.13
	上層路盤	RM-30 t=15cm	7.13
舗装工 (路肩部)	表 層	再生密粒As13 t=5cm	7.13
	上層路盤	RM-30 t=10cm	
舗装工 (歩道部)	表 層	再生密粒As13 t=4cm	

名称・種別・細別		左側	右側
掘削	open掘削	礫質土(礫混土)	2.1
	表土剥取	耕作土	
盛土	路床盛土	2.5≦W<4.0 4.0≦W	
	歩道盛土		
床掘工	床掘B (open 障害無)	礫質土(礫混土)	
埋戻工	最大埋戻幅 (1m未満)	土砂(締固め有)	
		土砂(締固め無)	
	上記以外 (小規模)	土砂(締固め有) 土砂(締固め無)	
構造物取壊工	Co構造物	無筋構造物	
舗装版破砕工	As舗装版 t=5cm	障害無 対策不要	7.16
舗装工	不陸修正	補足材無	7.16
舗装工 (車道 路肩部)	下層路盤	RC-40 t=15cm	7.16
	上層路盤	RM-30 t=15cm	7.16
舗装工 (路肩部)	表 層	再生密粒As13 t=5cm	7.16
	上層路盤	RM-30 t=10cm	
舗装工 (歩道部)	表 層	再生密粒As13 t=4cm	



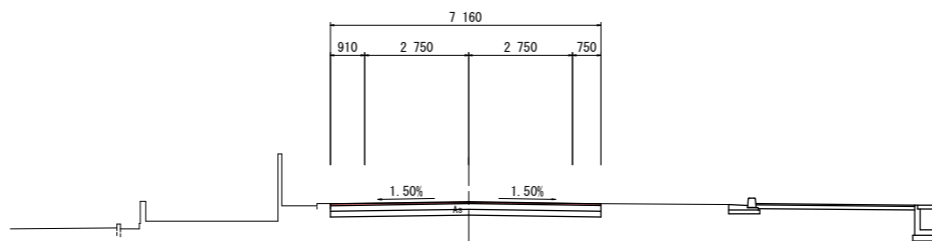
DL=-3.000

NO. 21+ 5.956
GH= 3.35
FH= 3.342



DL=-3.000

NO. 21
GH= 3.34
FH= 3.360



DL=-3.000

凡 例	
既存資料 横断現況線(実測)	
暫定計画 横断現況線(PL)	
完成計画 施工完了構造物	
暫定時 完成型施工構造物	
暫定計画	

実施設計図面

NO. 21. EC. 4. NO. 21+10

工事名	R2徳土 坂野羽ノ浦線 小・坂野 舗装工事		
路線名等	坂野羽ノ浦線		
工事箇所	小松島市坂野町目佐		
図面名	横断図(6)		
縮尺	S=1:100	図面番号	7 / 7
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島庁舎>		

注) (1) NO. 13+6.369~NO. 18+15.021区間は、完成型測点に一致させて計画している。従って、NO. 9+10.000~NO. 13+6.369及びNO. 18+15.021~NO. 21+10.000区間は現況道路部への摺付区間であり、暫定型道路計画測点として新たに設定している。(本部は完成型測点と相違する。)

(2) NO. 11附近、NO. 13附近、NO. 20附近は現況道路部への摺付区間のため、縦断曲線及び曲線部拡幅、曲線部片勾配を設置しない計画としている。(現況道路運用状況程度として計画。)